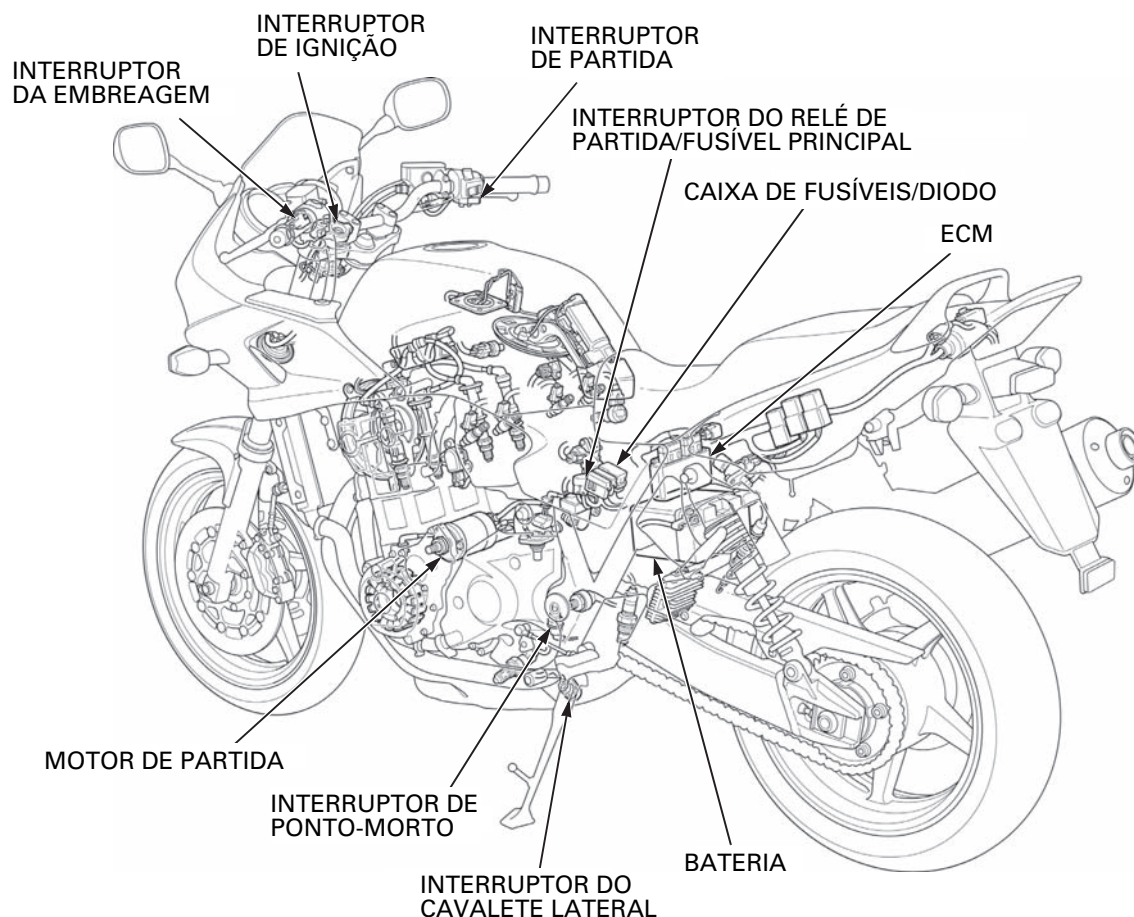
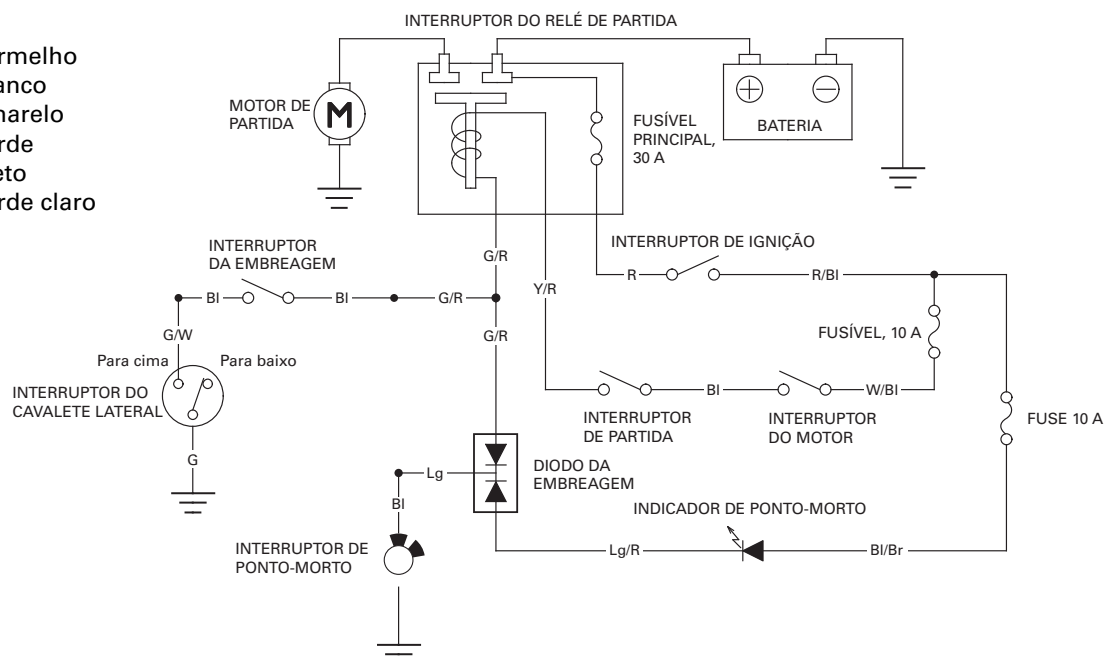


DIAGRAMA DO SISTEMA	20-2	MOTOR DE PARTIDA	20-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	20-3	INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA	20-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	20-4	DIODO	20-16

## DIAGRAMA DO SISTEMA



R: Vermelho  
 W: Branco  
 Y: Amarelo  
 G: Verde  
 BI: Preto  
 Lg: Verde claro



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### NOTA

Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar reparos no motor de partida. O motor pode repentinamente funcionar, causando sérios ferimentos.

- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre as etapas de diagnose de defeitos, na página 20-4.
- Uma bateria fraca pode ser incapaz de acionar o motor de partida rápido o suficiente ou fornecer a corrente de ignição adequada.
- O motor de partida pode ser danificado se for mantido um fluxo de corrente através dele e a partida do motor não for acionada.
- Para reparos na embreagem de partida, consulte a página 12-8.
- Para informações sobre os seguintes componentes, consulte as respectivas páginas:
  - Interruptor de ignição; página 21-30
  - Interruptor do motor; página 21-31
  - Interruptor de partida; 21-31
  - Interruptor de ponto-morto; página 21-34
  - Interruptor do cavalete lateral; página 21-35
  - Interruptor da embreagem; página 21-34

### ESPECIFICAÇÃO

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	12,0	6,5

### VALOR DE TORQUE

Porca do terminal do motor de partida	10 N.m (1,0 kgf.m)
Parafuso da carcaça do motor de partida	4,9 N.m (0,5 kgf.m)
Parafuso da escova do motor de partida	3,7 N.m (0,4 kgf.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não funciona.

### 1. Inspeção do Fusível

Verifique se os fusíveis principal e secundário estão queimados.

**Está algum fusível queimado?**

**Sim** – Substitua o fusível.

**Não** – Vá para a etapa 2.

### 2. Inspeção da Bateria

Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.

**Está a bateria em boas condições?**

**Não** – Carregue ou substitua a bateria.

**Sim** – Vá para a etapa 3.

### 3. Funcionamento do Interruptor do Relé de Partida

Inspecione o funcionamento do interruptor do relé de partida.

Deve ser emitido um ruído “clique” quando o botão do interruptor de partida for pressionado.

**É emitido um ruído “clique”?**

**Sim** – Vá para a etapa 4.

**Não** – Vá para a etapa 5.

### 4. Inspeção do Motor de Partida

Conecte o terminal do motor de partida diretamente ao terminal positivo da bateria. (Não utilize um fio de bitola pequena devido ao grande fluxo de corrente elétrica)

**O motor de partida funciona?**

**Sim** – • Mau-contato no cabo do motor de partida.  
• Interruptor do relé de partida defeituoso (página 20-15).

**Não** – Motor de partida defeituoso (página 20-6).

### 5. Inspeção das Linhas do Terra da Bobina do Relé

Desacople o conector do interruptor do relé de partida e inspecione a continuidade das linhas do terra da bobina do relé.

1. Terminal Verde/Vermelho – diodo do interruptor da embreagem – linha do interruptor de ponto-morto (com a transmissão em ponto-morto e a alavanca da embreagem solta)
2. Terminal Verde/Vermelho – interruptor da embreagem – linha do interruptor do cavalete lateral (em qualquer marcha, exceto ponto-morto, a alavanca da embreagem acionada e o cavalete lateral recolhido)

**Há continuidade?**

**Não** – • Interruptor de ponto-morto defeituoso (página 21-34).  
• Diodo da embreagem defeituoso (página 20-16).  
• Interruptor da embreagem defeituoso (página 21-34).  
• Interruptor do cavalete lateral defeituoso (página 21-35)  
• Sem contato ou mau-contato no conector.  
• Circuito aberto na fiação.

**Sim** – Vá para a etapa 6.

## 6. Inspeção da Voltagem do Relé de Partida

Acople o conector do interruptor do relé de partida.

Mantendo o interruptor de ignição ligado e o interruptor do motor posicionado em “○”, meça a voltagem no conector 4P do interruptor do relé de partida, enquanto pressiona o botão do interruptor de partida (entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+) e terra (-).

**É indicada a voltagem da bateria?**

**Não** – • Interruptor de ignição defeituoso (página 21-30).  
• Interruptor de partida defeituoso (página 21-31).  
• Interruptor do motor defeituoso (página 21-31).  
• Fusível principal ou secundário queimado (Partida/Sensor de inclinação do chassi, 10 A)  
• Sem contato ou mau-contato no conector.  
• Circuito aberto na fiação.

**Sim** – Vá para a etapa 7.

## 7. Inspeção de Funcionamento do Interruptor do Relé de Partida

Inspecione o funcionamento do interruptor do relé de partida (página 20-16).

**Está o interruptor do relé de partida funcionando normalmente?**

**Não** – Interruptor do relé de partida defeituoso.

**Sim** – Sem contato ou mau-contato no conector do interruptor do relé de partida.

**O motor de partida funciona quando a transmissão está em ponto-morto, mas não funciona com a transmissão em qualquer outra posição exceto o ponto-morto, o cavalete lateral recolhido e a alavanca da embreagem acionada.**

### 1. Inspeção do Interruptor da Embreagem

Inspecione o funcionamento do interruptor da embreagem (página 21-34).

**Está o interruptor da embreagem funcionando normalmente?**

**Não** – Interruptor da embreagem defeituoso.

**Sim** – Vá para a etapa 2.

### 2. Inspeção do Interruptor do Cavalete Lateral

Inspecione o funcionamento do interruptor do cavalete lateral (página 21-35).

**Está o interruptor do cavalete lateral funcionando normalmente?**

**Não** – Interruptor do cavalete lateral defeituoso (página 21-35).

**Sim** – • Circuito aberto na fiação.  
• Sem contato ou mau-contato no conector.

**O motor de partida aciona o motor muito lentamente**

- Baixa voltagem da bateria.
- Mau-contato nos cabos da bateria.
- Mau-contato no cabo do motor de partida.
- Motor de partida defeituoso.

**O motor de partida funciona, mas o motor não**

- O motor de partida funciona em sentido contrário
  - Carcaça montada inadequadamente
  - Terminais conectados inadequadamente
- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem motora de partida, engrenagem movida de partida, engrenagem intermediária e/ou engrenagem redutora de partida defeituosa ou danificada.

**O interruptor do relé de partida emite um ruído “clique”, mas o motor não é acionado**

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor.

## MOTOR DE PARTIDA

### REMOÇÃO

Remova a capa de borracha e a porca do terminal.  
Desconecte o cabo do motor de partida.

Remova os parafusos de fixação do motor de partida,  
juntamente com o cabo do terra.

Puxe o motor de partida para fora da carcaça do motor.  
Remova o anel de vedação do motor de partida.

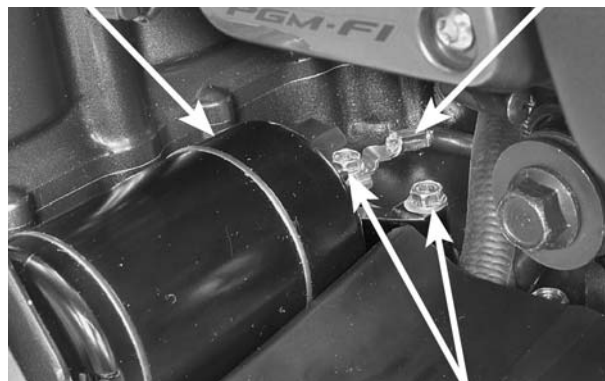
### DESMONTAGEM

Remova os parafusos da carcaça do motor de partida.

CAPA DE BORRACHA



CABO DO MOTOR DE PARTIDA    PORCA DO TERMINAL  
MOTOR DE PARTIDA    CABO DO TERRA



MOTOR DE PARTIDA    PARAFUSOS



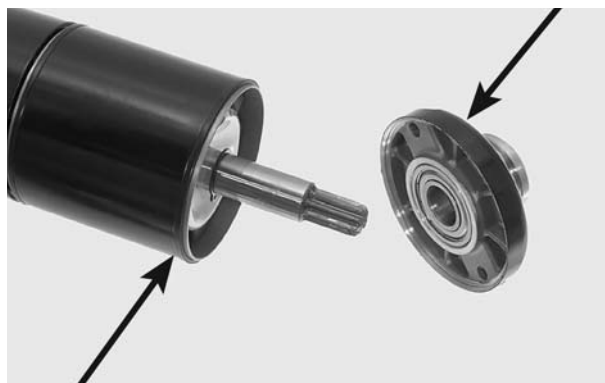
ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSOS

Remova a tampa dianteira e o anel retentor.

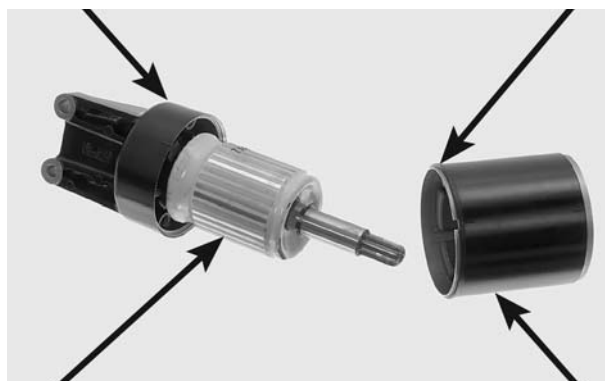
TAMPA DIANTEIRA



Remova a carcaça do motor de partida. Em seguida, remova o induzido da tampa traseira.  
Remova o anel retentor da carcaça do motor de partida.

ANEL RETENTOR  
TAMPA TRASEIRA

ANEL RETENTOR



INDUZIDO

CARÇA DO MOTOR  
ESCOVAS/MOLAS

Remova as escovas e molas do suporte das escovas.



## INSPEÇÃO

Inspecione o induzido quanto a danos ou desgaste anormal.

Inspecione as barras comutadoras quanto a descoloração.

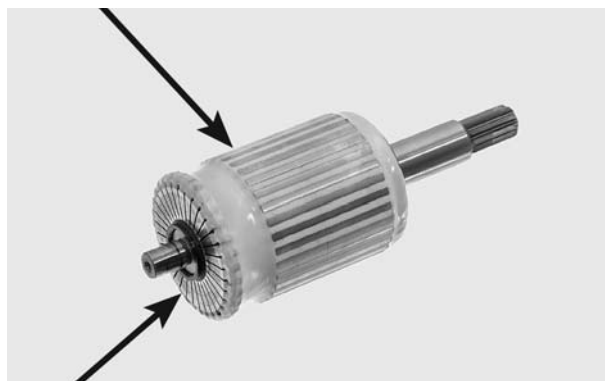
Remova os resíduos metálicos alojados entre as barras comutadoras.

### NOTA

Não utilize esmeril ou lixa fina no comutador.

Substitua o induzido por um novo se necessário.

INDUZIDO



BARRAS COMUTADORAS



Inspecione a continuidade entre os pares de barras comutadoras.  
Deve haver continuidade.

Há continuidade:



Inspecione a continuidade entre cada barra comutadora e o eixo do induzido.  
Não deve haver continuidade.

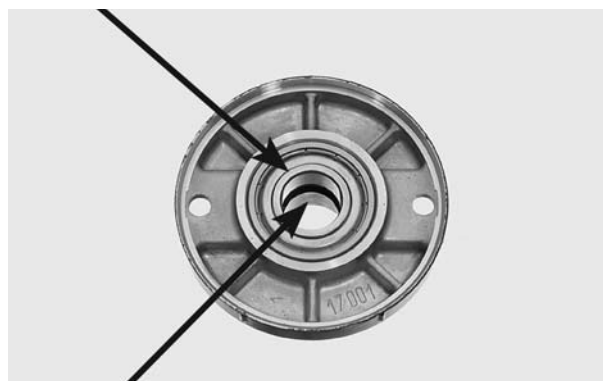
Não há continuidade:



Inspecione o retentor de pó quanto a deterioração, desgaste ou danos.

Gire manualmente a pista interna do rolamento da tampa dianteira.  
O rolamento deve girar suave e silenciosamente.  
Inspecione também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga na tampa dianteira.

ROLAMENTO

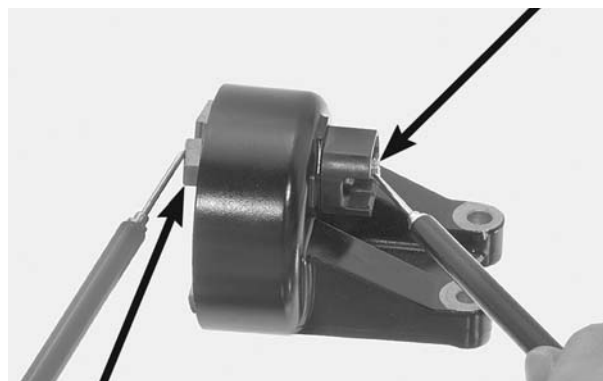


RETENTOR DE PÓ  
Há continuidade:

TERMINAL DO CABO

#### Inspecção/Desmontagem da Tampa Traseira

Inspecione a continuidade entre o terminal do cabo do motor de partida e as escovas positivas (+).  
Deve haver continuidade.



ESCOVAS POSITIVAS (+)



Inspecione a continuidade entre as escovas positivas (lado do parafuso do terminal) e a tampa traseira.  
Não deve haver continuidade.

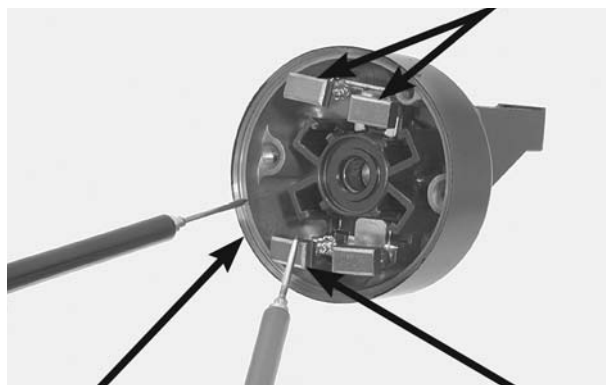
Inspecione a continuidade entre as escovas positivas (+) e negativas (-).  
Não deve haver continuidade.

Remova o parafuso/arruela e as escovas negativas (-).

Remova a porca do terminal.

Remova a arruela, o isolante, o limitador do terminal e o anel de vedação da tampa traseira.

Não há continuidade: ESCOVAS NEGATIVAS (-)



TAMPA TRASEIRA  
PARAFUSO/ARRUELA ESCOVAS POSITIVAS (+)  
ESCOVAS NEGATIVAS (-)



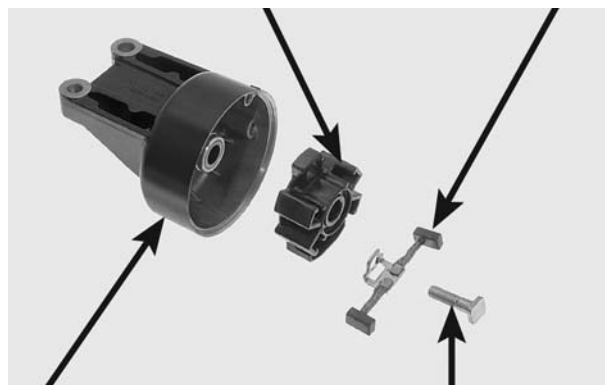
LIMITADOR DO TERMINAL PORCA DO TERMINAL  
ISOLANTE



TAMPA TRASEIRA ANEL DE VEDAÇÃO ARRUELA

Remova o parafuso do terminal, as escovas positivas (+) e o suporte das escovas.

SUPORE DAS ESCOVAS    ESCOVAS POSITIVAS (+)

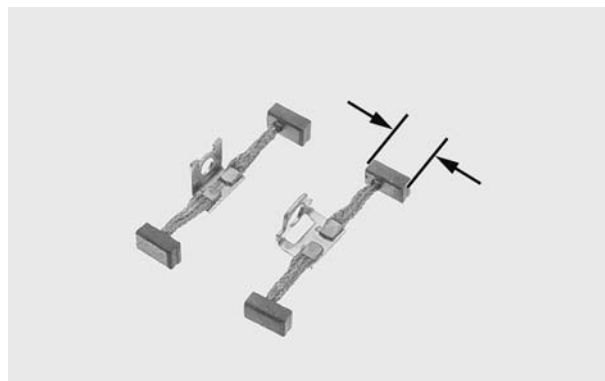


TAMPA TRASEIRA

PARAFUSO DO TERMINAL

Inspecione as escovas quanto a danos e meça seu comprimento.

Limite de Uso	6,5 mm
---------------	--------

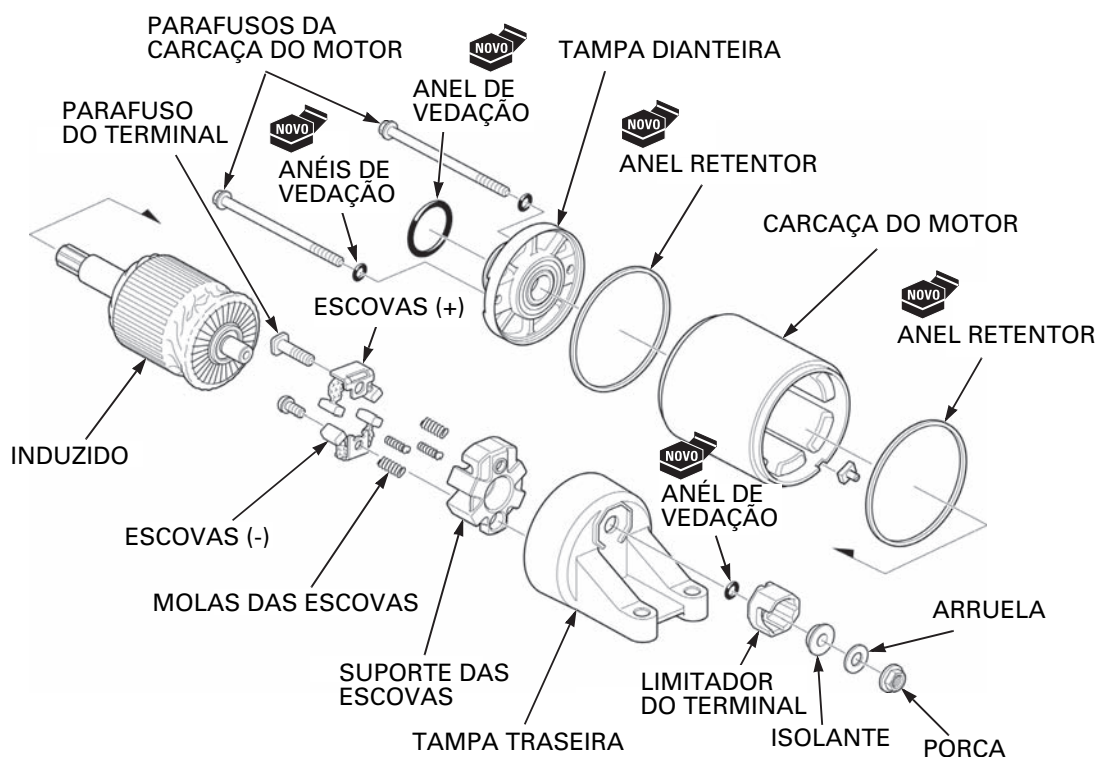


Inspecione a bucha da tampa traseira quanto a desgaste ou danos.

BUCHA

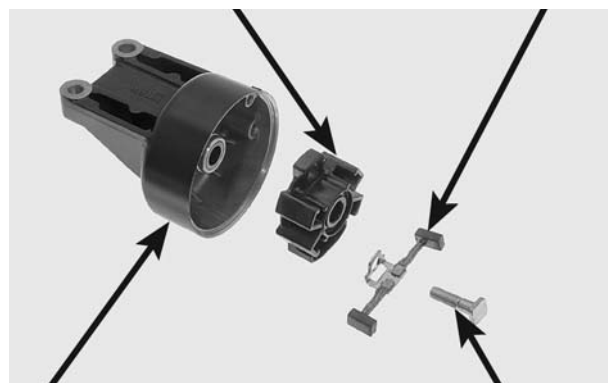


## MONTAGEM



Instale o suporte das escovas, as escovas positivas (+) e o parafuso do terminal na tampa traseira.

SUPORE DAS ESCOVAS ESCOVAS POSITIVAS (+)



TAMPA TRASEIRA PARAFUSO DO TERMINAL  
LIMITADOR DO TERMINAL ISOLANTE

Instale os seguintes componentes (no parafuso do terminal):

- Novo anel de vedação
- Limitador do terminal
- Isolante
- Arruela



PARAFUSO DO TERMINAL ANEL DE VEDAÇÃO ARRUELA

Instale e aperte seguramente a porca do terminal.



PARAFUSO/ARRUELA  
PORCA DO TERMINAL  
ESCOVAS NEGATIVAS (-)

Instale as escovas negativas (-), juntamente com o parafuso/arruela.  
Aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)**



Instale as molas no suporte das escovas.



MOLAS DAS ESCOVAS

Instale as escovas no suporte.

ESCOVAS



Instale o induzido na tampa traseira.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar as escovas e barras comutadoras.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor de partida.

**NOTA**

A bobina pode ser danificada caso o ímã atraia o induzido em direção à carcaça.

Instale a carcaça do motor de partida, alinhando sua ranhura com a lingüeta da tampa traseira.

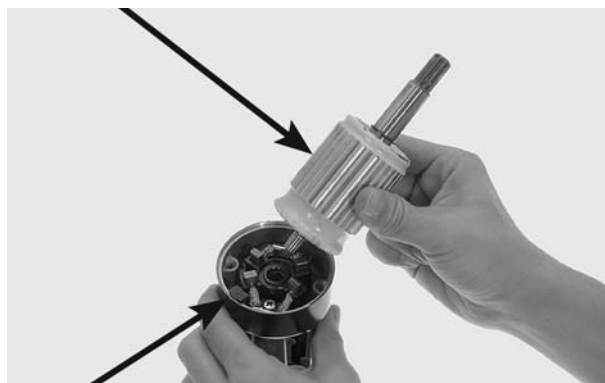
Aplique graxa nos lábios do retentor de pó da tampa dianteira.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor de partida. Em seguida, instale a tampa dianteira.

**NOTA**

Ao instalar a tampa dianteira, tenha cuidado para não danificar os lábios do retentor de pó com o eixo do induzido.

INDUZIDO

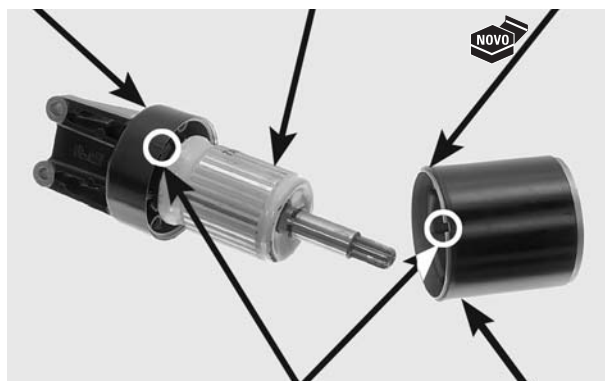


TAMPA TRASEIRA

TAMPA TRASEIRA

INDUZIDO

ANEL RETENTOR

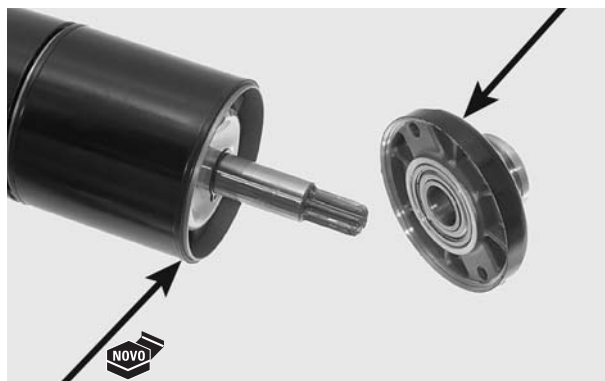


Alinhe CARCAÇA DO MOTOR

RETENTOR DE PÓ



TAMPA DIANTEIRA



ANEL RETENTOR

Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira e da carcaça do motor de partida.

Certifique-se de que a marca de referência da carcaça do motor de partida esteja alinhada com a tampa traseira, como mostra a ilustração.

Instale os parafusos da carcaça do motor de partida, juntamente com novos anéis de vedação. Aperte os parafusos da carcaça no torque especificado.

**Torque: 4,9 N.m (0,5 kgf.m)**

## INSTALAÇÃO

### NOTA

Passe adequadamente o cabo do motor de partida e o cabo do terra (página 1-24).

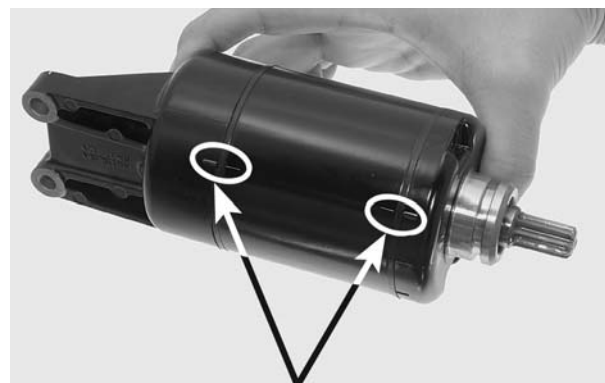
Cubra um novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale o motor de partida na carcaça do motor.

### NOTA

Alinhe os dentes do eixo do motor de partida e da engrenagem redutora.

Instale o cabo do terra e os parafusos de fixação. Em seguida, aperte seguramente os parafusos.



Alinhe  
ANÉIS DE VEDAÇÃO

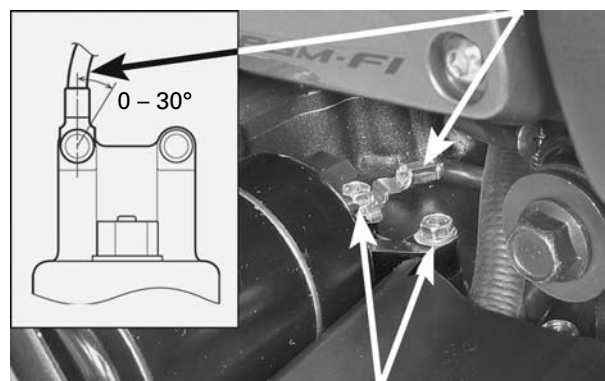


MOTOR DE PARTIDA

PARAFUSOS



ANEL DE VEDAÇÃO  
CABO DO TERRA



PARAFUSOS



Conecte o cabo do motor de partida e aperte a porca de seu terminal no torque especificado.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Instale seguramente a capa de borracha.

#### CAPA DE BORRACHA



CABO DO MOTOR  
DE PARTIDA

PORCA DO TERMINAL

## INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

### INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Coloque a transmissão em ponto-morto.

Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor do motor em "○".

Pressione o botão do interruptor de partida.

A bobina está normal se o interruptor do relé de partida emitir um ruído "clique".

Caso o interruptor não emita um ruído "clique", inspecione o interruptor do relé utilizando o procedimento a seguir.

### INSPEÇÃO DA LINHA DO TERRA

Desacople o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Verde/Vermelho (linha do terra) e o terra.

Deve haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto-morto e a alavanca da embreagem solta ou quando a alavanca da embreagem estiver acionada e o cavalete lateral recolhido.

#### NOTA

Em ponto-morto, deve ser observado um pequeno valor de resistência devido ao diodo.

### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DO RELÉ DE PARTIDA

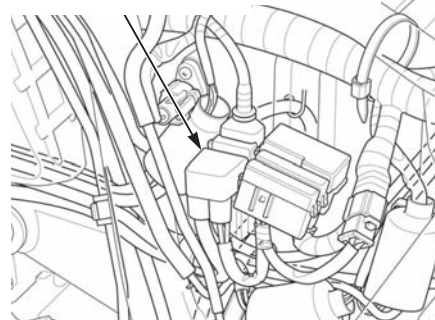
Acople o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Coloque a transmissão em ponto-morto.

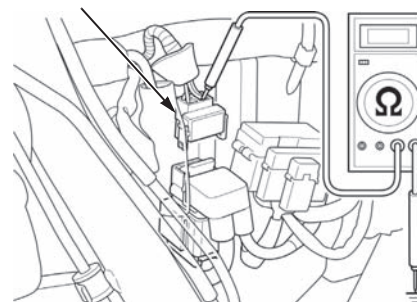
Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+) e o terra (-).

Deve ser indicada a voltagem da bateria somente quando o interruptor de ignição estiver ligado, o interruptor do motor posicionado em "○" e o botão do interruptor de partida for pressionado.

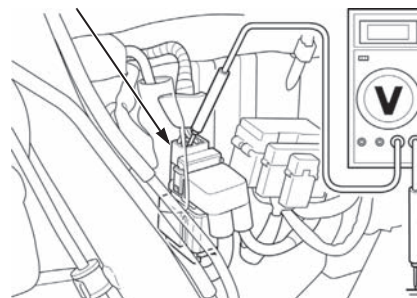
#### INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA



#### CONECTOR DO INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA



#### CONECTOR DO INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA





## INSPEÇÃO DE CONTINUIDADE

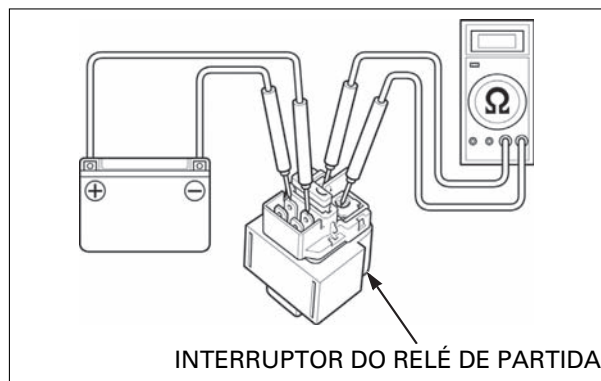
Remova o interruptor do relé de partida (página 20-16).

Conecte um ohmímetro aos maiores terminais do interruptor do relé de partida.

Conecte uma bateria de 12 V completamente carregada aos terminais do conector do interruptor do relé de partida (Amarelo/Vermelho e Verde/Vermelho).

Verifique a continuidade entre os terminais do cabo do interruptor do relé de partida.

Deve haver continuidade entre os terminais maiores somente enquanto a bateria estiver conectada, e não deve haver continuidade quando a bateria não estiver conectada.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

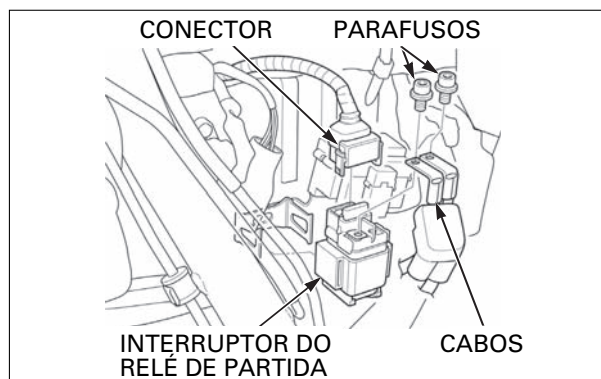
Desconecte o cabo negativo (-) da bateria (página 18-5).

Desacople o conector 4P (Preto) do interruptor do relé de partida.

Remova os parafusos dos terminais e desconecte os cabos positivo (+) da bateria e do motor de partida do interruptor do relé de partida.

Remova o interruptor do relé de partida de seu suporte.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



## DIODO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

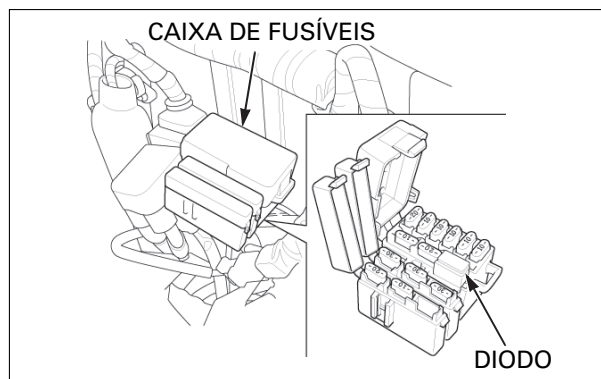
Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Abra a caixa de fusíveis e remova o diodo.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

### INSPEÇÃO

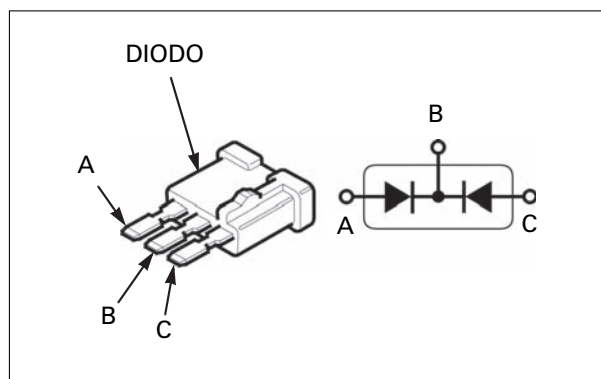
Inspeccione a continuidade entre os terminais do diodo.



#### Conexão:

<b>A para B:</b>	<b>Deve haver continuidade</b>
<b>A para C:</b>	<b>Não deve haver continuidade</b>
<b>B para A:</b>	<b>Não deve haver continuidade</b>
<b>B para C:</b>	<b>Não deve haver continuidade</b>
<b>C para A:</b>	<b>Não deve haver continuidade</b>
<b>C para B:</b>	<b>Deve haver continuidade</b>

Se a continuidade não estiver de acordo com o especificado, substitua o diodo por um novo.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.


Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.


Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.


Você deve utilizar seu próprio bom-senso.


Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

** PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

** CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

** ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Serviços Pós-venda**  
**Setor de Publicações Técnicas**

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24